# 关于发布《江苏海事局海船船员内河水域航线签注实际操作评估规范》的通告

（江苏海事局通告〔2024〕21号　2024.12.2）

江苏海事局通告2024年第21号

各有关单位：

为进一步规范海船船员内河水域航线签注实际操作评估工作，有效执行海船船员内河水域航线签注考试大纲，根据《中华人民共和国海船船员适任考试和发证规则》《中华人民共和国内河船舶船员适任考试和发证规则》《中华人民共和国海事局关于海船船员内河水域航线签注的通知》等规定，现将《江苏海事局海船船员内河水域航线签注实际操作评估规范》予以发布，自2025年1月1日起施行，有效期5年。原《海船船员内河航线行驶资格证明实际操作评估规范》（江苏海事局2018年第18号通告）同时废止。

江苏海事局

2024年12月2日

（此件主动公开）

# 江苏海事局海船船员内河水域航线签注实际操作评估规范

## 1．评估目的

通过实际操作评估，检验考生在长江不同航线和通航环境下综合运用相应知识和技能，遵照避碰规则和相关航行规定进行船舶航行操作的能力，以此评价考生是否满足《中华人民共和国海事局关于海船船员内河水域航线签注的通知》中对海船船员内河水域航线签注的适任要求。

## 2．评估依据

《中华人民共和国海船船员适任考试和发证规则》《中华人民共和国内河船舶船员适任考试和发证规则》《中华人民共和国海事局关于海船船员内河水域航线签注的通知》等规定。

## 3．适用范围

本规范适用于江苏海事局组织的海船船

员内河水域航线签注实际操作评估活动。

4．评估内容

4.1航道与引航

4.1.1航道情况

4.1.1.1航标设置

4.1.1.2航道尺度

4.1.1.3水文要素

4.1.1.4其它安全要素

4.1.2航行要点

4.1.2.1上、下行航行方法

4.1.2.2弯曲河段航行要点

4.1.2.3浅滩河段航行要点

4.1.2.4支、叉河口段航行要点

4.1.2.5航行中吊向点、转向点选择和控制

4.1.2.6航路选择和船位控制

4.1.3船舶安全避让

4.1.3.1船舶号灯号型的判

断，船舶声响信号的使用

4.1.3.2正规瞭望和安全

航速的正确理解和运用

4.1.3.3对碰撞危险的判断及采取行动的有效性

4.1.4航行规则

4.1.4.1船舶定线制规定及有关航行规则

4.2航行参考图绘制及航法说明

4.2.1基本元素

4.2.2关键航段

4.2.3合理细节

4.2.4重要信息

4.2.5必要说明

4.3受限桥区水域航行

4.3.1桥区通航条件

4.3.2桥区通航管理规定

4.3.3桥（闸）区的引航操作方法及注意事项

4.4船舶应急

4.4.1主机失控应急

4.4.2舵机失灵应急

4.4.3人落水应急

4.4.4船舶失电应急

4.4.5发生走锚、断链应急

4.4.6遭遇暴雨、大雾、大风的应急

5.评估要素及标准

本实操评估项目共分四项23个评估要素（详见附件1），其中关键要素（以●符号标注）8项，一般要素（以◎符号表示）15项。评估中，关键要素须全部通过，同时一般要素须通过9项及以上，评估结果方为合格。

6．评估方法

6.1题卡设定

6.1.1长江干线航线签注考试共划分为8个航线，各航线评估题卡应涵盖以下基础航段和重点桥区的相关考点。

序号

航线

基础航段

重点桥区

上海-南京

南京长江大桥航段、尹公洲航段、

福姜沙航段、南通航段四个航段。

南京长江大桥或苏通大桥

2

上海-芜湖

增加：黄洲新滩航段、

芜湖港航段，至少一段。

芜湖大桥

3

上海-九江

增加：黑沙洲航段、太子矶航

段、马当嘴航段，至少一段。

宁安大桥

4

上海-武汉

增加：掀棚嘴航段、牧鹅洲航段，至少一段。

武汉长江大桥

5

上海-城陵矶

增加：大兴州航段。

6

上海-宜昌

增加：马家嘴航段。

7

上海-万州

增加：万州港航段。

8

上海-重庆

增加：涪陵港航段。

6.2评估形式

6.2.1评估内容4.1.1、4.1.2、4.1.3、4.3、4.4在船舶操纵模拟器上完成，2人为一组，每组时间不少于60分钟。

6.2.2评估内容4.2以绘图及文字说明形式完成，南京以下航线选择一个基础航段，南京以上航线增加一个基础航段，每航段考试时间不超过60分钟。

6.2.3评估内容4.1.4以笔试形式完成，考试时间60分钟。

6.3船舶操纵模拟器相关要求

6.3.1船舶操纵模拟器至少应配备3000总吨以下、3000至10000总吨以及10000总吨以上主要海船船型；目标船应至少配备300总吨以下、300至1000总吨及1000总吨以上等内河船型。

6.3.2船舶操纵模拟器本船视景系统应能显示水平方向至少180°的视景。

6.3.3船舶操纵模拟器后台操作人员应持有内河有效的相应航线一类大副及以上适任证书并至少有一年任职资历，或持有海船一等大副及以上适任证书并经过相应内河水域航线签注且实际进江航行5次及以上。

6.3.4船舶操纵模拟器后台操作人员应经过专业培训并见习合格。

附件：1.海船船员内河水域航线签注实操评估标准表

2.海船船员内河水域航线签注实操评估记录表